

## → Vorteile

- **150 kg Belastung** pro Ebene bei gleichmäßiger Belastung
- Speziell geformte Traversen zur **schonenden Lagerung** von PKW-Rädern, Reifen und Felgen.
- **Flexibel:** Ebenen im Abstand von 25 mm höhenverstellbar (schraublos)
- **Schnelle Steckmontage**

## → Info

### Felgenregele:

- Zur Lagerung von Felgen für Größen von Ø 380 - 480 mm bzw. Ø 15 - 19 Zoll.
- Die Regale müssen gegen Kippen gesichert werden (DGUV Regel 108-007).

### Reifenregale:

- Zur Lagerung von PKW-Reifen und Rädern für Größen von Ø 578 - 650 mm.
- Bei Regalhöhe 3000 mm mit 5 Paar Reifentraversen, ist eine Lagerung für Größen von Ø 578 - 600 mm möglich.
- Ab einer Regalhöhe von 2500 mm müssen die Regale gegen Kippen gesichert werden (DGUV Regel 108-007).



### Außenmaße:

Breiten: Grundregal 1060 / 1360 / 1560 mm  
 Anbauregal 1010 / 1310 / 1510 mm  
 Tiefen: 335 mm (Felgenregele)  
 435 mm (Reifenregale)

**Felgenregele** Oberfläche: Verzinkt

Höhe	Tiefe	Lager- ebenen	Fachlast	Feldlast	Grundregal	EUR	Anbauregal	EUR	Felgen- traverse, extra	EUR
<b>↔ Feldbreite: 1000 mm</b>										
2000 mm	300 mm	4	150 kg	600 kg	HZG 20310 FG	114,72	HZA 20310 FG	86,04	Z 55100	7,17
2500 mm	300 mm	5	150 kg	750 kg	HZG 25310 FG	144,88	HZA 25310 FG	108,29		
<b>↔ Feldbreite: 1300 mm</b>										
2000 mm	300 mm	4	150 kg	600 kg	HZG 20313 FG	121,60	HZA 20313 FG	92,92	Z 55130	8,03
2500 mm	300 mm	5	150 kg	750 kg	HZG 25313 FG	153,48	HZA 25313 FG	116,89		
<b>↔ Feldbreite: 1500 mm</b>										
2000 mm	300 mm	4	150 kg	600 kg	HZG 20315 FG	126,32	HZA 20315 FG	97,64	Z 55150	8,62
2500 mm	300 mm	5	150 kg	750 kg	HZG 25315 FG	159,38	HZA 25315 FG	122,79		

**Reifen-/ Räderregale** Oberfläche: Verzinkt

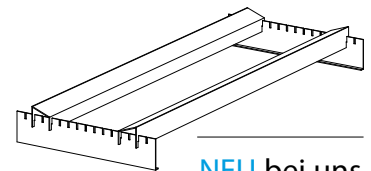
Höhe	Tiefe	Lager- ebenen	Fachlast	Feldlast	Grundregal	EUR	Anbauregal	EUR	Reifen- traverse, extra	EUR
<b>↔ Feldbreite: 1000 mm</b>										
2000 mm	400 mm	3	150 kg	450 kg	HZG 20410 AR	101,30	HZA 20410 AR	72,16	Z 55100	7,17
2500 mm	400 mm	4	150 kg	600 kg	HZG 25410 AR	131,92	HZA 25410 AR	94,64		
3000 mm	400 mm	5	150 kg	750 kg	HZG 30410 AR	162,38	HZA 30410 AR	117,04		
<b>↔ Feldbreite: 1300 mm</b>										
2000 mm	400 mm	3	150 kg	450 kg	HZG 20413 AR	106,46	HZA 20413 AR	77,32	Z 55130	8,03
2500 mm	400 mm	4	150 kg	600 kg	HZG 25413 AR	138,80	HZA 25413 AR	101,52		
3000 mm	400 mm	5	150 kg	750 kg	HZG 30413 AR	170,98	HZA 30413 AR	125,64		
<b>↔ Feldbreite: 1500 mm</b>										
2000 mm	400 mm	3	150 kg	450 kg	HZG 20415 AR	110,00	HZA 20415 AR	80,86	Z 55150	8,62
2500 mm	400 mm	4	150 kg	600 kg	HZG 25415 AR	143,52	HZA 25415 AR	106,24		
3000 mm	400 mm	5	150 kg	750 kg	HZG 30415 AR	176,88	HZA 30415 AR	131,54		

Breite x Tiefe	Fachlast	Verzinkt Best.-Nr.	EUR
1000 x 400 mm	150 kg	Z 504010 FG	40,84

### Zusatzebene für Felgenlagerung

In der Tiefe mehrfach geschlitzte Traversenbleche ermöglichen durch einfaches Umstecken der Felgenprofile eine variable Lagerung von Felgen, Reifen und Rädern.

Ebene bestehend aus:  
2 Traversenblechen und 2 Felgenprofilen



**NEU bei uns**

Artikel	Verzinkt Best.-Nr.	EUR
Distanzhalter zur Wandbefestigung	Z 5110 EB	7,53
Doppelregal-Distanzhalter	Z 5220 EB	7,98
Holzschraube M6 x 50 mm	Z 090	0,61
Dübel aus Kunststoff	HUD 8	0,24

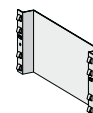
### Distanzhalter zur Wandbefestigung

Distanzlänge: 110 mm.  
Ohne Verschraubungsmaterial.



### Doppelregal-Distanzhalter

Zur Doppelregalverbindung.  
Distanzlänge: 220 mm





System

# FELGEN-/ REIFEN-/ RÄDERREGALE | Stecksystem ORION PLUS





„Egal ob für Reifenhotels oder für die Garage, mit der richtigen Lagerung geht es gegen den schnellen Verschleiß und für die Sicherheit. Als Reifenexperte rate ich Ihnen die empfindlichen Pneus an einem trockenen, dunklen, kühlen und mäßig belüfteten Ort zu lagern. Ebenfalls sollten Lösungsmittel, Öl, Fett und Benzin von den Gummis ferngehalten werden.“

#### **Mit der richtigen Lagerhaltung Geld sparen**

Durch eine fachgerechte Lagerung von Reifen, kann die Lebensdauer erheblich verlängert und Schäden an den Pneus vermieden werden. Für eine platz sparende und schonende Lagerung empfehle ich die speziellen Reifenregale: Durch die abgerundete Traverse werden die Reifen besonders schonend gelagert und sind damit auch in der nächsten Saison noch brauchbar.“